

DOSSIER DE SPONSORING

EMBARQUEZ AVEC NOUS
DANS LE MONDE MARITIME DE DEMAIN

Devenez acteur de la voile

et prenez part au projet Heol

Heol Sailing Team



EMBARQUEZ AVEC NOUS

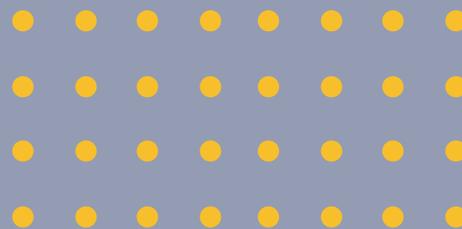
Heol Sailing Team est une association créée en 2022 à Saint-Malo dans une dynamique d'innovation pour un monde maritime plus évolué. Porté par Julien Reemers, Heol sailing Team est un projet de course au large étendu sur 4 ans. Une nouvelle aventure avec vous va s'écrire au fil du vents et des éléments sur le territoire de Saint-Malo, pour objectif d'être sur la ligne de départ des plus grandes courses à la voile telle que la Route du Rhum. Heol Sailing Team c'est aussi une histoire de famille, intergénérationnelle, porté par un père qui souhaite transmettre sa passion de la voile à son fils.



Rejoindre Heol Sailing Team, c'est embarquer pour quatre ans d'aventures hors du commun, dans une démarche écoresponsable aux valeurs fortes et innovantes avec pour projet de faire vivre la voile. Mais aussi Heol Sailing Team, c'est des expériences partagées et surtout la perspective de vivre ensemble un final magique lors de Transat Jacques Vabre 2027 père fils en ultim.

SOMMAIRE

••••
•••• **EMBARQUEZ AVEC NOUS**



••••
•••• **LA TEAM**

••••
•••• **LES TEMPS FORTS**

••••
•••• **NOTRE FLOTTE**

••••
•••• **NOS INNOVATIONS**

••••
•••• **NOS VALEURS**

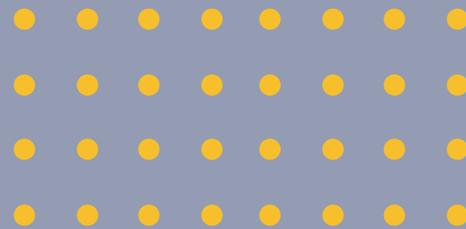


••••
•••• **PRÊT À HISSER LES**
•••• **VOILES AVEC NOUS**

••••
•••• **LES RETOMBÉES MÉDIATIQUES**

••••
•••• **CLUB PARTENAIRE**

LA TEAM



Julien Reemers
Skipper

Chef d'entreprise et skipper, je suis arrivé en Bretagne en 2014. J'ai investi dans le Chantier Naval de la Passagère à Saint-Malo en 2015 pour faire revivre l'endroit et assouvir ma passion de la voile. Ma détermination pour la navigation m'a donné envie d'être sur la ligne de départ des plus grandes courses à la voile.



Hugo Skipper

Amoureux de la Bretagne avec la fibre maritime en moi, je travaille au chantier naval de la Passagère en tant qu'ouvrier polyvalent. Je navigue régulièrement avec mon propre voilier, ce qui m'a permis d'acquérir de nombreuses connaissances maritimes. De plus la rencontre avec Julien m'ouvre de nouvelles perspectives de navigation pour être au départ des plus grandes courses au large.



Pierre Guillaume
Skipper

J'ai commencé la voile avec les croisières familiales, en regardant mon père et mon grand-père travailler sur les bateaux. Je commence la compétition à l'âge de 10 ans avec la société nautique de la baie de Saint-Malo. Très vite je remporte ma première régata et multiplie les supports, toujours à la recherche de performance et d'optimisation des bateaux.



Louis Reemers
Skipper

J'ai 14 ans, grâce à mon père, j'ai la chance d'avoir commencé très jeune à naviguer. Je pratique la voile en club depuis déjà quelques années. Je voudrais suivre les traces de mon père en tant que skipper mais aussi me former à la construction et à la préparation de bateaux.



Marie Davenel
Chargée de projet

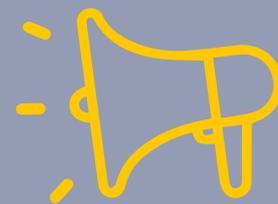
Forte d'une passionnante carrière dans l'événementiel et la coordination de projet, je suis ravie d'intégrer Heol Sailing Team et de porter le projet avec Julien et Sarah pour les quatre années à venir. Véritable couteau-suisse, j'accompagne et conseille la team sur les aspects commerciaux, administratifs et toutes les fonctions supports.



Sarah Deschamps
Responsable de com

Passionnée par le monde maritime, je suis arrivée récemment chez Heol Sailing Team, à la recherche d'un nouveau départ et de nouvelles aventures, j'ai toute suite été attiré par ce projet de course au large.

LES TEMPS FORTS



Ce projet sur quatre ans va emmener tout notre flotte vers une aventure rythmée par deux des plus grandes courses au large: la mythique Route du Rhum destination Guadeloupe en solitaire et la Transat Jacques Vabre en double.

La première étape de cette aventure sera la restauration du trimaran Heol à Saint-Malo au Chantier Naval de la Passagère pour qu'il puisse de nouveau être au départ des plus grandes courses au larges.

La Transat Jaques Vabre en 2025 est la deuxième grande étape de ce projet et non des moindres. La route du café est le rêve de nombreux marins.

Notre aventure se poursuivra par la mythique Route du Rhum destination Guadeloupe 2026, course au large en solitaire.

La finalité de ce projet est de participer à la Transat Jacques Vabre 2027 en double, père et fils.



2024

2025

Route du Rhum

2027

Courses de qualifications
& courses annuelles

Courses de qualifications
& courses annuelles

Courses de qualifications
& courses annuelles

Arrivée du Trimaran
à Saint-Malo

Transat Jacques Vabre

2026

Transat Jacques Vabre
Père & Fils



LA FLOTTE

Aujourd'hui, Heol Sailing Team représente une écurie de 12 bateaux très hétéroclites : 8 voiliers de course et 4 bateaux accompagnateurs.

En plus des courses, les bateaux seront des supports de communication originaux pour mettre en avant l'image de votre entreprise.



- **Le trimaran Heol : ULTIM** de 24 mètres; ex Gitana 11, vainqueur de la Route du Rhum 2006



- **Le trimaran Aquaera : MULTI 50** de 15 mètres de long; coach académie



- **Le trimaran Interaction** : 50 pied



- **Un catamaran** de sport type nacra 15; pour participer au championnat de France jeune



- **Un catamaran** de sport type F18; pour entraînement et régates nationale



- **Un trimaran prototype** de 3.7 mètres réplique de l'ultime; pour tentative de traverser la Manche et assurer une présence sur les salons nautiques et autres.



- **2 bateaux MINJI**; bateau de 3.65 mètres qui sont adaptés aux personnes à mobilité réduite autant qu'aux personnes valides.



- **2 bateaux à moteur** semi-rigide



- **Une vedette** de 11.5 mètres pour les sorties bateaux et les sorties avec les partenaires



- **Une vedette** historique de 21 mètres « l'AB1 » pour les rencontres partenaire etc...□

Nos innovations

Développer et promouvoir les innovations nautiques de demain

L'aventure qui nous attend se veut novatrice. Elle s'accompagne de technologies de rupture qui seront directement utilisées pour rénover le trimaran. Transformé en laboratoire grâce aux technologies de demain, ce trimaran testera ces innovations en situation extrême :

1

Utilisation de nouveaux matériaux respectueux de l'environnement.

100% Recyclé
&
100% Recyclable

2

Intégration de panneaux photovoltaïques dans la coque du trimaran pour subvenir aux besoins électriques. L'énergie du soleil est exploitée au maximum.

3

Une nouvelle technologie quantique sera intégrée sur le trimaran Héol : ALEPH est un système qui exploite les propriétés de la lumière pulsée à haute énergie pour permettre de décarboniser l'air de manière permanente.



4

Immersion au sein d'un bateau de course connecté. Une aventure interactive grâce à l'intégration de plusieurs caméras positionnées sur le trimaran Heol.



5

NOS VALEURS

Heol Sailing Team porte de fortes valeurs : l'écologie, la transmission du savoir, la navigation et les nouvelles technologies .

NAVIGUER

L'amour de la voile est au cœur du projet. En effet, il s'agit d'une aventure non seulement sportive mais aussi participative : faire découvrir à nos partenaires le simple bonheur d'être sur l'eau.

ÉCOLOGIE

Heol se base en premier lieu sur des valeurs écologiques avec des matériaux 100 % recyclés et 100 % recyclables. Une démarche plus juste et plus écoresponsable de concevoir les bateaux tout en respectant l'environnement.

INTERGÉNÉRATIONNEL

Chez Heol sailing Team, un véritable travail intergénérationnel s'est mis en place afin de permettre à tous ces projets de voir le jour et de doter chacun des meilleurs outils pour challenger en mer.

TECHNOLOGIE

Heol est avant tout un projet technologique qui vise à améliorer le monde maritime que nous connaissons aujourd'hui. Les points que nous souhaitons améliorer sont : la sécurité sur l'eau, l'autonomie énergétique et le respect de l'environnement

Prêt à hisser les voiles avec nous ?

Devenez sponsor et offrez une visibilité exceptionnelle à votre entreprise et à vos projets !

🚢 **Être sponsor**, c'est s'assurer quatre années de communication originale grâce à notre présence sur les grandes courses au large, des régates et des courses de qualifications. Le sponsoring de la voile est un puissant outil au même titre que la publicité et la promotion. (Contenus médias via TV, presse écrite, réseaux sociaux...)

🚢 **Être sponsor**, c'est dynamiser vos relations clients et les fidéliser. La voile touche une cible grand public en forte croissance et permet de recruter de nouveaux clients, d'accroître votre notoriété et de renforcer votre crédibilité.

🚢 **Être sponsor**, c'est offrir à vos clients et partenaires des moments privilégiés en participant aux départs des courses depuis la mer et le projet de 100 sorties en mer. Vous rentrerez au cœur des pontons VIP pendant les grands événements des courses au large. Au village VIP vos invités pourront rencontrer les équipes techniques et nautiques, les skippers et vivre le départ en live.

🚢 **Être sponsor**, c'est impliquer et stimuler vos équipes par un programme d'incentive et d'adhésion aux valeurs de l'entreprise. Les skippers interviennent lors de vos événements pour encore plus d'impact en interne.

🚢 **Être sponsor**, c'est associer votre entreprise aux valeurs actuelles du respect de l'environnement, du développement durable, d'humanisme, de performance, de risques maîtrisés et de dépassement de soi.

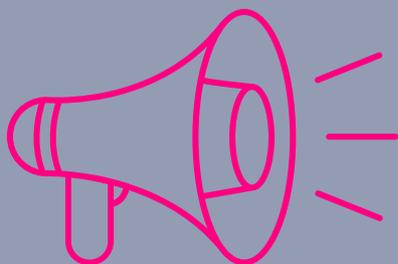
🚢 **Être sponsor**, c'est obtenir un avantage fiscal non négligeable. En effet, toutes les dépenses dédiées au sponsoring sont déductibles du résultat imposable. Pour être plus précis, 60 % du don dans la limite du 0,5 % du chiffre d'affaire HT de l'entreprise à condition d'être engagées dans l'intérêt direct de l'exploitation.

Votre sésame pour vivre la course de l'intérieur



Les retombées médiatiques

La Route du Rhum, comme la Transat Jacques Vabre, célèbres courses au large reconnues en France et à l'international, génèrent une immense activité en ligne et promettent des retombées médiatiques hors-normes. Chaque nouvelle édition montre un engouement du public plus fort encore que les années précédentes et des retombées toujours plus hautes.



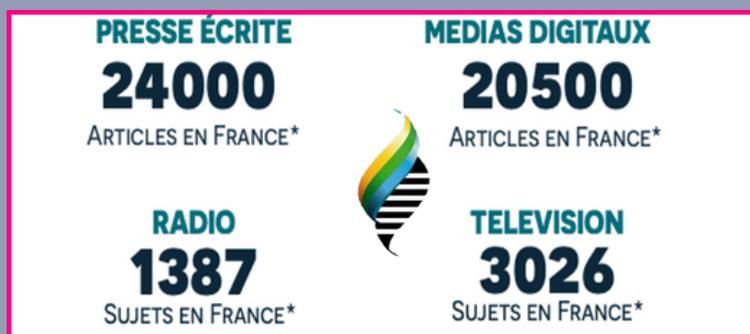
Voici quelques chiffres:

Transat Jacques Vabre

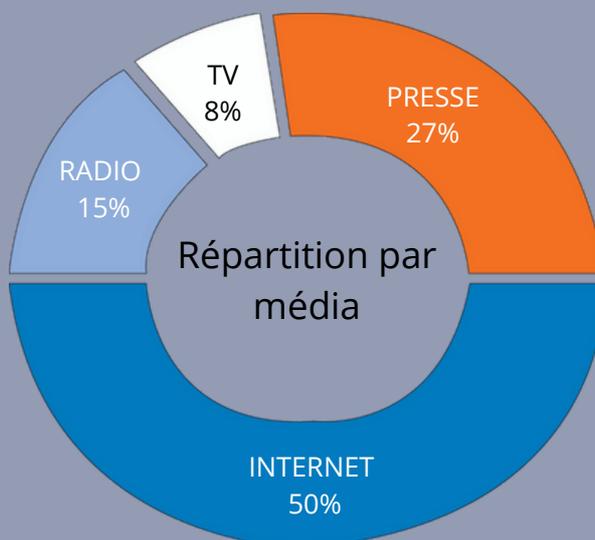


Retombées médiatiques
Transat Jacques Vabre

Route du Rhum



Retombées médiatiques Route du Rhum 2022



Club partenaire

L'AB 1, une vedette historique sur la Rance

La vedette traditionnelle l'AB 1 offrira aux entreprises partenaires un cadre authentique rappelant les grandes heures de la navigation dans la baie de Saint- Malo et permettra l'organisation d'événements de prestige. Les grands projets de course au large tels que la Transat Jacques Vabre et la Route du Rhum constitueront pour les entreprises partenaires une immense vitrine au plan régional, national mais aussi à l'international.

L'AB 1 pourra être votre lieu privilégié avec vos clients lors de soirée de lancement de produits, de cocktails et bien d'autres. L'AB 1 pourra aussi vous accueillir lors de vos conférences.

EMBARQUEZ AVEC NOUS DANS LE MONDE MARITIME DE DEMAIN



SOYEZ PRÊTS À REJOINDRE CETTE FANTASTIQUE AVENTURE

Contact presse

Responsable communication : **Sarah Deschamps** /
06 75 37 96 52 - sarah.deschamps@heol.bzh

Chargée de projet : **Marie Davenel** / **06 25 49 32 93**
contact@heol.bzh

Porteur de projet et Skipper : **Julien Reemers** / **06 89 65 36 57**
julien.reemers@heol.bzh



97 rue de la Passagère, 35400, SAINT-MALO

